



Waardevol Tiel

WERKGROEP VOOR CULTUURHISTORIE EN LEEFOMGEVING
UITGAVE JANUARI 2021 NO. 1

WAARDEVOL TIEL

voortzetting van:
Milieuwerkgroep Tiel

www.waardevoltiel.nl

Voorzitter:
Arnoud Reijnen

Secretaris:
Nancy Hageman
Simon Vestdijkstraat 19
4003 DX Tiel
[miss_nancyhageman@
hotmail.com](mailto:miss_nancyhageman@hotmail.com)
0655121210

Penningmeester:
Ronald van Lith
Meidoornstraat 12
4001 ZE Tiel
rhvanlith@gmail.com
contributies/donaties
ING betaalrekening:
NL17INGB0003386081

t.n.v.

“WAARDEVOL TIEL”
werkgr cultuurhistorie/leef-
omg. te Tiel
BIC : INGBNL2A

Info en contact:
waardevoltiel@gmail.com

Beste mensen,
Zoals in het decembernummer aangekondigd, vindt u in deze editie bijdragen van enkele, vooral actieve leden over wat het imago van Tiel is of zou kunnen zijn. Ofschoon wij juist ook graag de mening van de ondersteunende leden hadden vernomen, zijn wij zeker blij met dit drietal reacties.

In de bijdrage van Willem Spekking zien we een ondersteuning van mijn stelling dat Tiel in de Romeinse tijd al van enig belang moet zijn geweest als oort van handel op een kruispunt van waterwegen. Die stelling lijkt eveneens bevestigd te worden in de recent gepubliceerde rapporten over de archeologische opgravingen op Medel. Willem ziet goederenvervoer als de rode draad die ononderbroken door de geschiedenis van Tiel loopt. De stad van het vervoer zou het imago in dat geval dus kunnen zijn. Dat imago zou versterkt kunnen worden, aldus Willem, met gericht onderwijs en dus verdere uitbouw van de vervoerssector.

Chris Koolma vindt dat je niet zelf een imago kunt kiezen, maar krijgt opgelegd. Een beetje lijkt hij zich dan weer tegen te spreken door te stellen dat er aan de kwaliteit van de stad moet worden gewerkt. Dat lijkt mij dan tot een dus meer positief imago te kunnen leiden.

Jan van Doesburg gaat dan weer uit van de veelzijdigheid van de stad. Hij stelt dat Tiel van alles was en ook van alles is. Het imago is er wel, zeker als stad van Flipje, maar de veelzijdigheid wordt niet altijd gezien. Aan het meer zichtbaar maken van met name de historie zou zijns inziens werk gemaakt moeten worden. Daarin ziet hij een extra mogelijkheid om de stad te promoten.



Ton

Onze archeoloog en voorzitter van Bato, Willem Spekking, heeft de volgende kijk op de manier waarop het smoel van Tiel moet worden opgemaakt.

Ik propageer al jaren dat Tiel zich moet profileren als transportstad.

Volgens Guus Taconis zou de voorloper van Tiel voor de Romeinen al interessant zijn geweest: zie het Romeinse schip dat bij Thedingsweerd in Kerk-Avezaath werd gevonden op de plaats van de zandput. Daarna wordt Tiel de belangrijke vervanger voor Dorestad en handelspost tussen Engeland en Duitsland, tot in 1253 de keizerlijke tol wordt opgeheven. Doordat de Linge dan verzandt en wordt afgedamd, wordt de Waal van belang, maar andere steden nemen onze positie over. Na de industriële revolutie komt Tiel aan de spoorlijn te liggen, wat aantrekkelijk wordt voor bedrijven, met name metaalbedrijven, die voor aanvoer van grondstoffen en afvoer van producten gebruik maken van vervoer per spoor en over het water. Nadat het Amsterdam-Rijnkanaal verbinding geeft met meerdere binnenlandse havens, komt glasfabriek de Maas naar Tiel en wordt de stad des te aantrekkelijker voor bedrijfsvestiging. Na de aanleg van de Betuwelijn en de A15 is Tiel door transportwegen ingeklemd, dus transportmanagement zou een goede opleidingsmogelijkheid voor Tiel kunnen worden, zoals middelbaar en hoger onderwijs, of een Medel-academie, voor opslag en transport, roll on, roll off etc.

Willem Spekking

Chris Koolma, de man die onze prachtige website heeft gebouwd en sinds jaar en dag als webmaster bijhoudt, denkt er als volgt over.

Je vroeg wat de lezers vonden van het imago van Tiel en over het uitgraven van fundamente. Zomaar wat gedachten.

Naar mijn mening kan je geen imago kiezen. Je imago krijg je, zonder het te weten. De kwaliteit van de stad, wat de stad te bieden heeft, daar moet je aan werken en blijf je aan werken.

Zwak in Tiel? De rommeligheid van de openbare ruimte, b.v. bij de Veemarkt, wat nota bene een centrale plek is in Tiel. Het beleid rondom de leegstand van winkels. De ontbrekende assen, zijnde aantrekkelijke routes, voor voetgangers en fietsers door Tiel, zoals van het Station naar het Centrum, van het Centrum naar parkeergarage en van het Centrum naar de Rivierkant.

Lokaal zijn er wel plekken aantrekkelijk gemaakt, maar zonder dat deze passen in een 'route plan'. B.v. rondom de Parkeergarage en de Havenkade als onderdeel van de Waalkade.

De Binnenhoek is ontwikkeld met het oog op autoverkeer vanaf de A15 via de Kranshof naar de Binnenstad. Voor voetganger en fietser is deze route niet aantrekkelijk. Te lawaaiig, te tochtig en geen leuke dingen om te zien.

Maar wil niet alles tegelijk doen. Concentreer je op één route. Investeer alleen in het maken van plannen wanneer er ook zicht is op budget voor de uitvoering. Er is

al te veel geld uitgegeven voor plannen die in een la blijven liggen.

Richt niet op details. Door zaken die onder de grond liggen naar boven te halen maak je, naar mijn mening, een stad niet aantrekkelijker. Zeker wanneer dit geen onderdeel is van een totaal plan.

Als Waardevol Tiel zou je samen met de Gemeente aan tafel moeten zitten, om te overleggen wat je moet behouden of zichtbaar maken, om welke route aantrekkelijk te maken. Bepaal gezamenlijk welke route. Niet alles in de stad is primair. Ook niet voor Waardevol Tiel.

Zie ook het Haagse voorbeeld middels ondergaande site.

https://www.ziekenzorgtiel.nl/samenvatting_htm_files/25jaarDSO_2_LoperOudeCentrumFULL_final_3.mp4

Was getekend Chris Koolma.

De man die zijn vakbekwame kennis van de fotografie menigmaal ten dienste stelt van Waardevol Tiel, Jan van Doesburg, komt tot de volgende conclusie.

Mijn visie m.b.t. het imago van Tiel?

Vroeger was Tiel een Hanzestad, vertegenwoordigd door Nijmegen. Het is goed dat dit wordt meegenomen in de promotie van Tiel.

Vroeger was Tiel ook een Fruitstad met fruithandel naar binnen en buitenland. In welke Nederlandse stad ik ook met mensen in gesprek raak er wordt altijd wel gevraagd: "Waar kom je vandaan?" Na mijn reactie: "Uit Tiel", volgt er meestal de opmerking: "Aha Flipje". M.a.w.: Tiel staat bij een groot aantal Nederlanders nog steeds bekend als fruitstad. Tiel moet volgens mij dan ook als fruitstad gepromoot blijven.

De al jarenlang bekende evenementen als APPELPOP en OOGSTFRUITCORSO krijgen ieder jaar weer aandacht van de Nederlandse media, dus goed voor de stadspromotie.

Het zou mooi zijn als we in de Tielse stadspromotie "Tiel de oudste Germaanse stad van Nederland" opnemen. Er zal dan wel een werkgroep moeten komen die sponsors enthousiast kan maken voor b.v. een wandelroute langs de voormalige Linge (nu stadsgracht) met informatieborden en een afbeelding van de Tielse stadskraan e.d. Ook zou het restaureren van oude fundamenten tot op het maaiveld meegenomen kunnen worden in het geven van landelijke bekendheid hieraan. Dit zou een mooie uitbreiding van de Tielse stadspromotie zijn.

Ik ben er dus voor om al deze punten te promoten, waarmee het imago van Tiel het beste tot zijn recht komt.

De voormalige tinfabricage in Tiel zal volgens mij weinig meer aan de Tiel promotie toevoegen.

Jan van Doesburg.

De Kleine Willemswaard.

Eigenlijk was er ooit één Willemswaard, tussen Tiel en Echteld. Met een wetering die in de Waal uitmondde. Daar kwam het Amsterdam-Rijnkanaal en toen waren er dus de Kleine en de Grote Willemswaard. Die Kleine Willemswaard is de uiterwaard van de Waal tussen de haven van Tiel en het Amsterdam-Rijnkanaal. Deze ‘stadswaard’ van Tiel is een natuurgebied en een park ineen; hier krijgen de natuur, het hoogwater én de inwoners van Tiel de ruimte om hun weg te zoeken. Het is een populair gebied voor mensen die de hond willen laten rennen en dus zorgde de komst van Schotse hooglanders even voor opschudding. De rust is terug en er moeten stappen gezet worden om de toekomst van de Willemswaard te verzekeren.

De toekomst.

De Kleine Willemswaard is eigendom van Rijkswaterstaat. Stichting ARK Natuurontwikkeling trekt tot eind 2021 de ontwikkeling van het gebied tot een toegankelijk, betekenisvol natuurgebied. Daarna zijn anderen partijen aan zet. Rijkswaterstaat zal het praktische beheer aan een nieuwe beheerder gaan toevertrouwen. Dat is niet genoeg. Wij, Waardevol Tiel en Ark, vinden het belangrijk dat een groep betrokken mensen zich over hun Stadswaard ontfermt. Deze groep bestaat wat ons betreft het liefst uit omwonenden en gebruikers van de uiterwaard. Over het idee om zo’n ‘Waardgroep’ in het leven te roepen, gaat dit bericht.

Het idee van een Waardgroep.

De Waardgroep Kleine Willemswaard, kan een centrale rol in het gebied gaan spelen, door als een gemeenschappelijke ‘geweten’ de kwaliteit van het beheer en de ontwikkeling van de uiterwaard te bewaken. De leden vervullen een kritische, uitdagende rol naar eigenaar Rijkswaterstaat én de uitvoerend beheerder. Ze zijn als het ware de ‘oren en ogen’ in het gebied en zij sporen de verantwoordelijken aan om actie te ondernemen.

De Waardgroep zet zich in voor een duurzame ontwikkeling van de Kleine Willemswaard als natuur- en extensief recreatiegebied en tegen verdere aantasting van de landschappelijke en culturele waarden van het gebied.

Het is dus niet de verantwoordelijkheid van de Waardgroep om het gebied te beheeren, maar de groep zou natuurlijk wel zelf actieve rollen op zich kunnen nemen, als vrijwilliger. Dat kunnen taken zijn als: het verzamelen en verspreiden van informatie, het organiseren van rondleidingen, overleggen met lokale en andere betrokken partijen, ruimtelijke ontwikkelingen in en om het gebied in de gaten houden en evt. initiëren (indien deze bijdragen aan betere ruimtelijke kwaliteit). Het centrale document in de samenwerking wordt het nog op te stellen beheerplan Kleine Willemswaard. Inmiddels heeft het IVN zich aangemeld als medestander en er zijn ook anderen die belangstelling hebben.

Arnoud.