



Waardevol Tiel

WERKGROEP VOOR CULTUURHISTORIE EN LEEFOMGEVING
UITGAVE NOVEMBER 2022 NO. 10

WAARDEVOL TIEL

voortzetting van
Milieuwerkgroep Tiel

www.waardevoltiel.nl

Voorzitter:
Arnoud Reijnen

Secretaris:
Nancy Hageman
Simon Vestdijkstraat 19
4003 DX Tiel
[miss_nancyhageman@
hotmail.com](mailto:miss_nancyhageman@hotmail.com)
06-55121210

Penningmeester:
Ronald van Lith
Wadenoyenlaan 279
4006 AD Tiel
rhvanlith@gmail.com
contributies/donaties

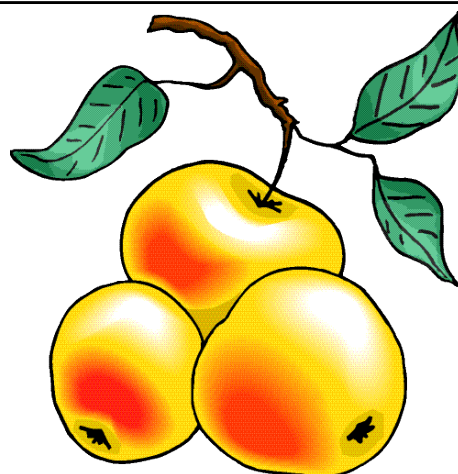
ING betaalrekening:
NL17INGB0003386081
t.n.v.

“WAARDEVOL TIEL”
werkgr cultuurhistorie/leef-
omg. te Tiel
BIC : INGBNL2A

Info en contact:
waardevoltiel@gmail.com

Ontsluitingsweg Passewaay

Al heel wat jaren geleden was er al sprake van een westelijke ontsluitingsweg voor de snel uitdijende wijk Passewaay. Toen ging het nog om een tweede ontsluitingsweg ter ontlasting van de vollopende eerste ontsluitingsweg, de Reuchlinlaan. Ook toen waren er varianten, twee stuks, waarvan een westelijk tracé, door Wadenoyens gebied, naar de op en afrit van de A15 moest gaan. Destijds koos men echter voor het tracé dat nu de Schaarsdijkweg heet. Een voor de hand liggende keus, want bij lange na het goedkoopste, ook al omdat ProRail de tunnel wel wilde bekostigen. Dit onder voorwaarde dat de overweg van de Inundatiedijk Noord dan moest verdwijnen en die van de Oude Tielseweg voor autoverkeer werd afgesloten.



Dat er sinds zo ongeveer een jaar of vier weer gestudeerd wordt op de westelijke ontsluiting, heeft te maken met de nieuwste uitbreidingsplannen voor Passewaay, waardoor de nu al onder druk staande capaciteit van de bestaande wegen ontoereikend is.

In eerste aanvang van het plan ging het om een keuze uit drie tracés: een eerste min of meer strak langs de zuidelijk kant van de spoorlijn en via een spoortunnel naar de A15; een tweede, gebruik makend van de bestaande overweg van de Groenestraat, midden door de velden tussen de spoorweg en de dorpskern; en de derde ruim door de vrije velden tussen de Bommelweg en de Ophemertsestraat, om vervolgens met een haakse bocht via een tunnel naar de A15 te gaan.

Omdat Waardevol Tiel door het gemeentebestuur in deze plannen als een van de stakeholders wordt erkend, mochten wij

daar in een eerste beschouwing al iets over zeggen. Wij spraken ons toen uit voor het tracé strak langs de spoorlijn, omdat met deze infrastructurele bundeling het landschap het minst versnipperd zou worden. Bovendien zouden de hier en daar vrijblijvende stroken tussen de spoordijk en de ontsluitingsweg dan benut kunnen worden voor de plaatsing van zonnepanelen.

Tijdens die eerste beschouwing lieten bewoners van Wadenoyen hun ongenoegen horen over deze drie keuzemogelijkheden. Zij vonden dat Wadenoyen door elk van die tracés als gemeenschap doormidden gedeeld zou worden. Er kwam daarop een door hen aangereikt vierde tracé, dat, met een ruime bocht om het Vuadabos heen, langs de Ophemertsestraat moest gaan. Je weet natuurlijk nooit hoe een koe een haas vangt, maar ons inziens zal dat plan de finish niet halen; te lang en dus te duur. Dat kan de gemeente niet betalen. Ons bezwaar tegen die route is de rigoureuze doorsnijding van het landschap rond het Vuadabos en het deel vanaf de Ophemertsestraat richting spoorlijn. Bovendien verstoort het de stilte rond het bos.

Die zelfde argumenten gaan op voor het tracé tussen de Bommelweg en de Ophemertsestraat.

Van het tracé ten noorden van de spoorlijn vinden wij eveneens dat daarmee het vrije landschap ernstig wordt versnipperd. Het is wel de kortste en daardoor wellicht de goedkoopste route. Zeker als ProRail er mee instemt dat er van de bestaande overweg gebruik wordt gemaakt, wat echter niet te verwachten is. ProRail wil doorgaans tunnels en daar soms ook wel de rekening voor betalen. Maar dan moet er wel een overweg verdwijnen. Daar komen er drie voor in aanmerking: die van de Groenestraat, de Dreef, of van de Bredestraat. Ongetwijfeld zal het de Dreef ni worden.

De vrees dat onze voorkeursroute de dorpse gemeenschap van Wadenoyen doormidden snijdt lijkt ons onterecht.

Ton

Notulen van de vergadering van donderdag 6 oktober 2022.

Aanwezig: Arnoud Reijnen, Ton Schiltmans, John van Mil en Jan van Doesburg (notulist).

Verhinderd: Ronald van Lith, Nancy Hageman, Peter Schipper, Bert van Setten, Willem Spekking.

Opening.

Arnoud opent om 19.45 uur de vergadering.

Notulen.

De notulen van de vergadering van 8 september 2022 worden goedgekeurd.

Mededelingen.

Er zijn geen mededelingen.

Afspraken en actiepunten van vorige vergadering.

Wegens afwezigheid van een aantal actienemers valt over verschillende actiepunten niets te melden. Deze worden doorgeschoven naar de volgende vergadering op 3 november.

Kleibergsestraat 1: volgende vergadering.

Bankzaken: volgende vergadering.

Contributies: volgende vergadering.

Monumentencommissie: volgende vergadering.

Jaarstukken financiën: volgende vergadering.

Ezelsruggen coupure: volgende vergadering.

Werfkelders: volgende vergadering.

Nijendamme: Geen nieuwe ontwikkelingen.

Platanen Ophemertsedijk: Bomen kunnen niet elders herplaatst worden dan tegen niet te verdedigen hoge kosten. Daarmee is dit onderwerp is afgehandeld .

Kraan Oliemolenwal: volgende vergadering.

Monument crossings: Ton deelt mee dat het geen zin heeft om verder door te gaan met de realisering van een geluidsmonument op de Tolhuiswal over de Waalcrossings. Dit om reden dat het aanleggen van een elektriciteitskabeltje door de museumtuin niet is toegestaan. Er zal nu aandacht worden besteed aan het crossingsmonument aan de Echteldsedijk.

Schuilkelder weeshuis: volgende vergadering.

Weerstraat: Hierover is een mail gestuurd naar raadslid W. Verbaal, die belangstelling toonde voor onze ideeën voor het behoud van het straatbeeld. Hij is uitgenodigd om samen met John, Peter en Ton de situatie in ogenschouw te nemen.

Ontsluitingsweg Passewaay: Jan deelt mee dat hij de informatiebijeenkomst heeft bezocht over het plan MER en het haalbaarheidsonderzoek Westelijke Ontsluitingsweg tussen Passewaay en de A15. Dit zal worden uitgevoerd door Advies en Ingenieursbureau Movares. Naast het verbeteren van de bestaande route via de N835, oftewel de provincialeweg richting Mc Donalds, kan er een voorkeur worden uitgesproken uit vier nieuwe tracés. Dat zijn: een tracé door de veldpercelen ten noorden van de spoorlijn Geldermalsen-Tiel; een tracé dicht tegen de zuidkant van de spoorlijn; een tracé midden door de velden gelegen tussen de Bommelweg en de Ophemertsestraat; en tenslotte nog een tracé dat om het Vuadabos door de velden slingert in de richting van de Ophemertsestraat en vervolgens over of tegen de Ophemertsestraat verder gaat, om met een haakse bocht richting de op- en afrit van de A15 te gaan. Voor de bijeenkomst was veel belangstelling van inwoners uit Wadenoyen, die vaak ieder voor zich een voorkeur hadden, afhankelijk hun belangen. Na veel discussies te hebben gevolgd is Jan van mening dat het tracé dicht tegen de zuidkant van de

spoorlijn de omgeving het minst zal belasten.

Rondvraag.

Er zijn geen vragen.

Sluiting.

Voorzitter Arnoud sluit om 20.45 uur de vergadering.

Actiepuntenlijst.

Kleibergsestraat 1: Bert.

Bankzaken: Ronald, Jan.

Contributies: Ronald en Bert.

Monumentencommissie: Peter.

Jaarstukken financiën: Ronald.

Ezelsruggen coupure: Bert.

Werfkelders: Bert.

Nijendamme: Willem.

Kraan Oliemolenwal: Jan en Peter.

Monument Crossings: Ton.

Schuilkamer weeshuis: Peter.

Weerstraat: allen.

Volgende vergadering

Donderdag 3 november 2022

Aanvang 19.30 uur

Plaats: Kerkstraat 32

Komende vergaderingen in 2022.

Donderdag 1 december.

Agenda voor 3 november 2022

Opening

Notulen van 6 oktober 2022.

Mededelingen en stukken.

Vaststellen extra agendapunten.

Vergaderdatums voor 2023.

Afspraken en actiepunten.

Wat verder ter tafel komt.

Rondvraag.

Sluiting.